



СЕМЕЙНЫЙ КОМИТЕТ  
РУКОВОДЯЩЕГО  
СОВЕТА

ЦОСКР



## РЕКОМЕНДАЦИЯ № 0003 ПРОБЛЕМА ЧТЕНИЯ МАНТРЫ ЗА РУЛЁМ

### Вопрос Семейному Комитету Руководящего Совета ЦОСКР:

Я неоднократно оказывался в автомобиле, которым управлял преданный, повторяющий за рулём маха-мантру. Это было довольно опасно, и было несколько ситуаций, которые могли привести к ДТП. Однажды в машине кроме меня были женщина и ребенок. На мои призывы и просьбы перестать читать мантру за рулём водитель объяснил, что у него просто нет на это другого времени. Скажите, действительно водителю можно дочитывать мантру за рулём, даже рискуя жизнями своих пассажиров?

### Рекомендация Семейного Комитета Руководящего Совета ЦОСКР:

*Шрила Харидас Тхакур продолжал объяснение: "О, Господь Чаитанья! Здесь, в Джаганнатха Пури, Ты наставлял в этом Санатану Госвами, а в Южной Индии говорил это Шриле Гопале Бхатте Госвами — Святое Имя надо воспевать внимательно. Невнимательность при воспевании есть намапарадха. Человек может старательно избегать всех прочих намапарадх и, тем не менее, не испытывать экстаза чистого Имени. Это — признак другого типа намапарадхи, называемого прамадой и сдерживающего естественное развитие чистой преданности. Невнимательность и пренебрежение — синонимы. Пренебрежительное воспевание сеет семена анартх, которые вскоре принесут плоды».*

© Шри Харинама Чинтамани

К сожалению, живым существам свойственны четыре основных недостатка, заложенных в природе обусловленной души, не позволяющей ей самостоятельно обрести совершенное знание. Эти четыре недостатка таковы: *бхрама* (склонность впасть в иллюзию); *прамада* (склонность совершать ошибки и невнимательность); *випралипса* (склонность к обману); *каранапатава* (несовершенство чувств). Поэтому преданному, выполняющему служение водителя или работающему водителем, следует осознавать своё несовершенство и прилагать все усилия для того, чтобы свести его к минимуму. Есть более опасные и менее опасные виды деятельности. И вождение автомобиля несомненно относится к очень опасным видам деятельности, ведь в случае невнимательности водитель может причинить вред не только своей жизни, но и жизни окружающих его людей, включая людей, за которых он несёт прямую ответственность (пассажиры). Совершивший ДТП водитель может быть наказан вплоть до лишения свободы, что крайне губительным образом скажется на его служении обществу и своей семье. Что уж говорить о том, как затруднится в этом случае его духовная практика.

Статистика неумолимо говорит нам о том, что каждое пятое ДТП происходит из-за невнимательности водителя. Чтение мантры за рулём можно сравнить с использованием электронных средств общения за рулём. И чрезмерная общительность во время движения всего за несколько лет вышла на второе место в глобальном рейтинге причин ДТП. Аварии на дороге, происходящие по этой причине, составляют примерно 20% от всех зарегистрированных происшествий. Итог достаточно закономерный — ДТП, совершённые по невнимательности, относятся к числу наиболее тяжёлых, так как их виновник редко успевает отреагировать должным образом и снизить скорость своего транспортного средства.

Семейный комитет рекомендует ответственно относиться к вождению автомобиля, так как это связано с многочисленными опасностями. Машину следует вести аккуратно, внимательно, соблюдая правила дорожного движения. Если приходит ощущение сонливости, следует остановиться и привести себя в бодрое состояние. Если вам предстоит длительный переезд, необходимо в ночь перед этим как следует выспаться. На водителе лежит великая ответственность за вверенные ему жизни, и было бы губительно при этом вести себя невнимательно.

Семейный комитет рекомендует прочитывать *джалу* до выезда на трассу или после приезда на место. Не стоит читать мантру во время движения, даже если вы чувствуете себя уверенно, а движение на дороге в данный момент не напряжённое. Ситуация может измениться в любую секунду. Особенно опасно держать руку в мешочке для чётков, управляя машиной с механической коробкой передач. Но даже если вы используете другие способы подсчёта прочитанной мантры (механические или электронные счётчики), это всё равно является причиной отвлечения от вождения автомобиля. Если вам очень хочется наполнить свой процесс вождения автомобиля чем-то духовным, то вы можете негромко слушать *бхаджаны* Шрилы Прабхупады. Громко это делать не стоит, так как вы можете пропустить звуковые сигналы от других участников движения.

Итак, даже если мантра не была прочитана вся утром, лучше не повторять мантру во время вождения автомобиля. Так как:

1. Совершается *нама-апарадха* — оскорбления Святого имени Господа в виде невнимательности.
2. Возможно совершение *вайшнава-апарадхи* — насилия по отношению к *вайшнавам* (можно попасть в ДТП с преданными).
3. Возможно совершение *джиwa-апарадхи* — насилие по отношению к невинным (можно попасть в ДТП и стать причиной увечий или даже смерти живых существ).

Дорогие преданные, общение с Богом не должно убивать, оно должно оживлять! Пожалуйста, сохраните свои тела для служения преданным, гуру и Кришне! Вы очень дороги своим родным, близким и всем нам. Мы не хотим расставаться с вами раньше времени!

---

© СЕМЕЙНЫЙ КОМИТЕТ РС ЦОСКР, 07.07.2016. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

**Ваши слуги, члены Семейного Комитета:**

**Патита Павана дас – координатор Семейного Комитета**

**Вишнутатва дас – сотрудник Семейного Комитета**

**Веданта Крит дас – сотрудник Семейного Комитета**

По всем вопросам вы можете обратиться в приёмную Семейного Комитета по адресам:  
[sem.komitet@gmail.com](mailto:sem.komitet@gmail.com) – официальный адрес Семейного Комитета  
<http://sk.moskt.ru> – официальная страница Семейного Комитета

Эта программа не является миссионерской деятельностью от имени какого-либо религиозного объединения, не направлена на распространение сведений о каком-либо вероучении среди лиц, не являющихся его последователями, не преследует цель вовлечения в какое-либо религиозное объединение.

Наше счастье – служить вам!